

DZIENNIK PORANNY

Nadesłane a nie zamówione przez Redakcję reko-
piły będą zwracane autorom jedynie wówczas, gdy
dotychczasowa redakcja stanie się nieaktualna i nie będzie
przesyłać korekt. — Prenumerata miesięczna 2.25 zł
z odroczonymi do domu 2.50 zł.

Paryż był poza tym siedzibą ważnych gałęzi specjalnych przemysłu. Tak np. w paryskim okręgu przemysłowym znajdowała się przeważająca część fabryk wyrabiających łożyska kulkowe.

Na siłę produkcyjną kraju wywiera niewątpliwie ogromny wpływ także i ubytek połowy zdolności wytwarzania narzędzi i maszyn fabrycznych, których fabryki znajdują się w Paryżu. Także i przemysł chemiczny Francji posiadał najważniejsze zakłady właśnie w Paryżu. Wreszcie w Paryżu znajdowały się fabryki broni i amunicji.

Ponieważ w Paryżu były zcentralizowane władze i placówki zarządzające, które obecnie uciekły, względnie skutkiem obsadzenia przez wojska niemieckie zostały unieruchomione, przeto do

całego aparatu kierowniczego zakradło się zamieszanie, tak, że cały ten aparat jest niezdolny do pracy.

Pozatem należy się liczyć z tem, że odpadnie sześć milionów zgórą łączącego paryskiego okręgu przemysłowego, nownie zaśważy na zakładach przemysłowych położonych na prowincji francuskiej, ponieważ brak dostaw pewnych specjalnych wyrobów paryskich musi odbić się na dalszej produkcji innych zakładów. — Strata paryskiego okręgu przemysłowego w każdym razie stanowi decydujące osłabienie francuskiej siły gospodarczej i zbrojnowej.

Frontowy atak na linię Maginota.

Główna Kwatera Wodza 14 czerwca. Naczelną Komendę armii niemieckiej komunikuje:

Drugi okres potężnej kampanji na Zachodzie został zwycięsko zakończony. Siła oporu francuskiego frontu północnego załamała się. Somma została na szerokim froncie przekroczona poniżej Paryża. Hawr został zdobyty.

Na całym froncie od Paryża aż do Linji Maginota pod Sedanem nieprzycielec znajduje się w pełnym odwrocie.

Na wielu miejscach niemieckie dywizje pancerne i zmotoryzowane przebiły się przez cofające się wojska koalicyjne i przegoniły je. Nieprzyjaciel cofa się, porzucając całe swoje uzbrojenie. Dywizje plechoty przełamały stanowiska obronne Paryża. Nieprzyjacielskie siły już nie wystarczyły do obrony stolicy Francji. Od dzisiejszego przedpołudnia odbywa się wmarz wojsk niemieckich do Paryża.

Na wschód od Marny zdobyto Vitry-le-Francois, osiągając brzeg południowy Lasu Argońskiego. Pasma 304 na północny wschód od Verdun zostało we czwartek wieczorem zdobyte szturmem. Montmedy, ważny fort Linji Maginota, również zdobyto.

Obecnie rozpoczął się trzeci okres pościgu za nieprzyjacielem, okres ostatecznego zniszczenia przeciwnika.

W piątek rano wojska niemieckie przystąpiły na froncie Saary do frontalnego ataku na Linję Maginota.

Mimo przeszkód, wynikających z niepomyślnego stanu pogody, wzięły udział w walkach na lądzie liczne eskadry samolotów wszelkich rodzajów. Miejsca koncentracji wojsk, kolumny marszowe i transportowe na zaplecziu nieprzyjaciela zostały skutecznie zbombardowane i ostrzelane z karabinów maszynowych, zniszczono lotniska, dworce i linje kolejowe zwłaszcza w rejonie na wschód od Marny.

Na wybrzeżu pod Hawrem udało się zatopić dwa transportowce, trzy dalsze odniosły poważne uszkodzenia, w tem jeden okręt pojemności 10.000 ton. Artylerja przeciwlotnicza zatopila na północ

od Hawru sześć nieprzyjacielskich okrętów transportowych, uszkodziła trzy dalsze bardzo znacznie i zmusiła do odwrotu angielski kontrtorpedowiec.

Straty nieprzyjaciela w powietrzu wynosiły w dniu 13 czerwca 19 samolotów, trzy zostały zestrzelone w powietrzu, trzy przez artylerię przeciwlotniczą, a reszta została zniszczona na ziemi. — Dwa samoloty niemieckie zaginęły.

Jedna niemiecka łódź podwodna zatopila w dniu 13 czerwca brytyjski krążownik pomocniczy „Scotstoun“ pojemności 17.000 ton, innej łodzi udało się zatopić wielki transportowiec pojemności 12.000 ton po odłączeniu good pilnie strzeżonego konwoju.

Skuteczna akcja włoskiego lotnictwa.

Odparcie ataków aliantów na froncie alpejskim i w Afryce. — Zbombardowanie dwóch łodzi podwodnych. — Nalot na Fort Sudan i Aden.

Rzym, 14 czerwca. Włoski komunikat wojakowy z czwartku brzmiał następująco: Główna Kwatera armii włoskiej komunikuje:

Działalność mniejszych oddziałów zaznaczyła się na kilku odcinkach frontu alpejskiego. Próba nieprzyjaciela umocnienia się na wyżynie Salisa została odparta.

W środkowej części morza Śródziemnego liczne nieprzyjacielskie łodzie podwodne usiłowały bezskutecznie niepokoić naszą flotę. Trafiono dwie nieprzyjacielskie łodzie podwodne i jedną poważnie uszkodzono. Kontynuując swą akcję flota powietrzna zbombardowała skutecznie lotniska strefy w Tunisie. Przeprowadzono silne naloty na lotniska Hyeres, ostrzelano z karabinów maszynowych tamtejsze samoloty z nieznacznej wysokości i zbombardowano następny wojskowy obiekt. Dalsze naloty przeprowadzono na lotnisko w Fayence, w Prowansji oraz na wojskowe obiekty w Tunisie. Jedną z samolotów nie powiodł.

Działalność dzielnicowa wysiadała nad nieprzyjacielskimi punktami oparcia. We włoskiej Afryce wschodniej odparto nieprzyjacielskie, wspierane przez czołgi ataki na nasze umocnienia granicznej Intencji lotniczej, dzięki szybkiej interwencji lotnictwa, przyczem kilka czołgów zostało zniszczonych, inne zostały uszkodzone.

We włoskiej Afryce wschodniej wojska nieprzyjacielskie, nacierające z Kenya, przeprowadziły ranę w dniu 11 czer-

wca atak, poparty przez artylerię i bombowce z rali „Moyale, które jednak zostało przy jakichś stratach natychmiast odparto. Wódcę jakichś, wziętych do niewoli, znajduje się jeden oficer angielski i jeden podoficer.

Nasze lotnictwo zbombardowało Fort

Sudan, port i lotnisko w Adenie, Jask i lotniska pomocnicze w Moyale. Dwa samoloty nie powiodły. Nieprzyjacielskie samoloty zaatakowały bezskutecznie Erytreę, przyczem jeden nieprzyjacielski samolot został zestrzelony.

Starcia wojsk angielskich z egipskimi.

Rzym, 14 czerwca. Starcia wojsk brytyjskich ze znajdującymi się na egipskiej granicy zachodniej niemieckimi egipskimi oddziałami strefy coraz bardziej zaostrza się.

Według „Tribuna“ doszło w pewnych okolicach na egipskiej granicy zachodniej do sporu na temat wyzwalenia między pewnym egipskim oficerem a oficerem

brytyjskim, przyczem Anglik w krótkiej drodze zastrzelił swego egipskiego kolegę. Natychmiast rzucił się żołnierz egipski na Anglika, aby pomścić śmierć swego przełożonego.

W wyniku starcia wielu żołnierzy po obu stronach zostało dużo zabitych i rannych.

Amerykański sąd o położeniu Francji.

Newy Jork, 15 czerwca. Pod tytułem „Francji bliżej wyczerpania, niezdolna do obrony Paryża“ ogłasza dziennik „New York World Telegram“ duży komunikat „United Press“ z Tours, w którym, opierając się na rozmowie z reprezentacją

francuskiego ministerstwa wojny, stwierdza, że mimo już wyczerpania, Francja znajduje się w śmiertelnie niebezpieczeństwie. Informator autora artykułu przyznał się, że od czasu dni poprzedzających rozpoczęcie walk wojska

francuskie są bliżej wyczerpania i że usterkowany dowództwo jest w stanie przetrwać uderzenia wojsk niemieckich często niemożliwe.

Wobec rozszerzenia frontu i niemożności odciążenia z innych odcinków nowych wojsk, ciężar spoczywający na śmiertelnie zmęczonych żołnierzach stał się tylko iluzją zwycięstwa. Flechta francuska nie wspomagała obecnie przez zmotoryzowane oddziały już w pełni wydane na państwo pancernych ataków niemieckich, gdy po stronie niemieckiej wzrosło na front tyle 400 tysięcy wojsk, iż w danej chwili wszelka kontrofensywa francuska zdaje się być wyliczona.

Pomimo przysięcia na pomoc amerykańskich bombowców pozostała przewaga przy niemieckim lotnictwie. Sytuacja Francji — tak kołowy amerykański korespondent swoje sprawowanie — jest na prawdę tak rozpaczywa, jak ją przedstawia premier Reynaud w wezwaniu o pomocy do Ameryki.

Dekoracja flagowa w Niemczech.

Berlin, 14 czerwca. Z okazji wielkiego zwycięstwa wojsk niemieckich we Francji, które zostało ukoronowane działającą w Niemczech do Paryża, jak również z okazji zwycięskiego zakończenia walk na północnym wschodzie narządzone wywieszenie flag w całym Niemczech na przystankach dla kości żołnierzy.

Później Adolf Hitler zarządził bicie w dzwony na przeciąg 15 minut.

Odezwa brytyjskiego ministerstwa bezpieczeństwa.

Genewa, 14 czerwca. Ministerstwo bezpieczeństwa wysp brytyjskich wydało, według wiadomości nadeszłej tutaj z Londynu, apel do społeczeństwa, aby nie podejmować żadnych podróży i odwiedzin przy użyciu kolei żelaznej w strefie wzdłuż zachodniego wybrzeża, względnie w pasie szerokości 50 km od tej linii.

